

RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
Ministère De L'enseignement Supérieur Et De La Recherche Scientifique



UNIVERSITE ECHAHID HAMMA LAKHDAR - EL OUED  
FACULTÉ DES SCIENCES EXACTES  
Département D'Informatique



Mémoire De Fin D'étude  
Présenté Pour L'obtention Du Diplôme De

## LICENCE ACADEMIQUE

Domaine : Sciences Exactes  
Filière : Informatique  
Spécialité : Systèmes Informatiques

Présenté par :

- ADAIKA KHAOULA
- NECIB ASMA
- CHENNOUF MARIA

### *Thème*

## Conception et réalisation d'un site web pour la gestion routière

Proposé et Encadré par : M. **GHARBI.KADOUR**

Soutenue en 21-05- 2018 Devant le jury:

|                     |     |            |
|---------------------|-----|------------|
| M. hammoud mariem   | MCA | Président  |
| M. Berrjough chafik | MAA | Rapporteur |

Année Universitaire: 2017-2018

# شكر و عرفان

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله الذي أنار لنا درب العلم والمعرفة وأعاننا على أداء هذا الواجب ووفقنا  
في إنجاز هذا العمل

نتوجه بجزيل الشكر والامتنان إلى كل من ساعدنا من قريب أو من بعيد على  
إنجاز هذا العمل وفي تذليل ما وجهناه من صعوبات، ونخص بالذكر الأستاذ  
المشرف غربي قدور الذي لم يبخل علينا بتوجيهاته ونصائحه القيمة التي كانت  
عوناً لنا في إتمام هذا البحث.

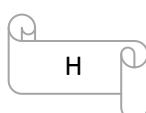
والى كل الأساتذة الذين أعانونا في مسيرتنا الدراسية منذ بدايتها والى غاية الآن

---

## **1-Table de matière**

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| ملخص.....                                                         | 1  |
| Résumé.....                                                       | 1  |
| Introduction globale.....                                         | 1  |
| 1:Problématique: .....                                            | 1  |
| 2:les Solutions: .....                                            | 2  |
| Chpitre1: Analyse et spécification des exigence:                  |    |
| 1:Introduction: .....                                             | 3  |
| 2:Les sites web: .....                                            | 3  |
| 2-1:Le web. ....                                                  | 3  |
| 2-1-1:Les sites statiques. ....                                   | 4  |
| 2-1-2:Les sites dynamiques. ....                                  | 4  |
| 2.2:Inconvénients_de certains sites de gestion routière:.....     | 4  |
| Chapitre 2:Conception:                                            |    |
| 1:Introduction: .....                                             | 6  |
| 2:Conception détaillé: .....                                      | 6  |
| 2.1:Description des acteurs: .....                                | 6  |
| 2-2:Diagramme de cas d'utilisation: .....                         | 7  |
| 2.3:Diagramme de Séquence : .....                                 | 11 |
| 2.4 :Diagramme de class: .....                                    | 16 |
| 2.5:Le passage de transition entre UML et model relationnel:..... | 17 |

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| 3:Conclusion: .....                                                   | 17 |
| Chapitre3:Réalisation:                                                |    |
| 1:Introduction:.....                                                  | 19 |
| 2.Environnement de développement:.....                                | 19 |
| 2.1: Environnement matériel:.....                                     | 19 |
| 2.2.Environnement logiciel:.....                                      | 19 |
| 2.2.1:Définition de leaflet:.....                                     | 19 |
| 2.2.2:Tutoriels de leaflet:.....                                      | 19 |
| 2.2.2.1:Leaflet Guide de démarrage rapide:.....                       | 19 |
| 2.2.2.2 Préparation de votre page:.....                               | 20 |
| 2.2.2.3:Configuration de la carte:.....                               | 20 |
| 2.2.3:Langage de style web et langage structurant:.....               | 22 |
| 2.2.3.1:HTML:.....                                                    | 22 |
| 2.2.3.2: CSS:.....                                                    | 23 |
| 2.2.4:Langage de programmation web:.....                              | 24 |
| 2.2.4.1:Java script:.....                                             | 24 |
| 2.2.4.2:PHP:.....                                                     | 25 |
| 2.2.5: Système de gestion de base de donnée et serveur utilisé: ..... | 25 |
| 2.2.5.1:MySQL:.....                                                   | 25 |
| 2.2.5.2:Easyphp:.....                                                 | 26 |
| 3:Explication de site web:.....                                       | 27 |
| 3-1: le page d'accueille:.....                                        | 27 |
| 3-2:La page d'administrateur:.....                                    | 29 |



|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| 3-3:Page utilisateur:.....                | 34 |
| 3-4: Enregistrer un nouveau compte: ..... | 36 |
| 4:Conclusion:.....                        | 37 |
| Conclusion.....                           | 39 |
| Les Références:.....                      | 40 |

---

## **Liste des figures**

|                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| Figure1:Diagramme de cas d'utilisation d'utilisateur général.....        | 10 |
| Figure2:Diagramme de séquence d'échec login.....                         | 11 |
| Figure3:Diagramme de séquence de login.....                              | 12 |
| Figure4:Diagramme de séquence de modifier utilisateur.....               | 13 |
| Figure5:Diagramme de Séquence de login et créé compte d'utilisateur..... | 14 |
| Figure6:Diagramme de séquence d'ajouter un accident .....                | 15 |
| Figure7:Diagramme de class de gestion de système .....                   | 16 |
| Figure11:La page d'accueil du site web. ....                             | 26 |
| Figure12:Page login d'administrateur. ....                               | 29 |
| Figure13:Page d'administrateur.....                                      | 30 |
| Figure14:Page de la liste d'évènement. ....                              | 31 |
| Figure15:Page de la liste de client.....                                 | 32 |
| Figure16:Page ajouter d'évènement.....                                   | 33 |
| Figure17:Page login d'utilisateur. ....                                  | 34 |
| Figure18: page d'accueil d'utilisateur.....                              | 35 |
| Figure19:La page de création de compte. ....                             | 36 |

### ملخص:

نظرا للمشاكل التي يواجهها مستخدمي الطرق الرئيسية بصفة عامة كالاختناق المروري الذي يعتبر اكثر هذه المشاكل تازما .كما انه يتسبب في تعطيل حركة المرور كما و يؤدي الى تلوث الهواء من جراء دخان السيارات و المركبات هذا الامر تسبب في جعل الحياة الحضرية عبارة عن كابوس .

ولهذا قمنا بانشاء هذا الموقع و الذي يسمح لمستخدمي الطرقات بالاستعلام حول وضعية الطريق و معرفة ما اذا كان الطريق المراد العبور فيه مزدحما ام لا و يقترح الموقع ايضا خريطة تفاعلية تعرض للزبائن مختلف الاحداث التي تم تسجيلها مسبقا.

### résumé:

compte tenu des problèmes rencontrés par les usagers des routes au niveau national .les encombrements sur tout les bouchons qui obstruent les routes et polluent l'air sont des cauchemars de la vie urbaine .

pour tout cela nous avons créé ce site qui permet aux usagers de la route de se renseigner sur l'état des routes et de voir si la route à traverser est bondée ou non .

la site propose également une carte interactive pour les usagers de la route montrant les différents évènements précédemment enregistrés.



# Introduction

# Introduction

---

## **Introduction globale:**

Actuellement, le monde connaît une avance technologique considérable dans tous les secteurs et cela grâce à l'informatique qui est une science qui étudie les techniques du traitement automatique de l'information. Elle joue un rôle important dans le développement de l'entreprise et d'autres établissements. Avant l'invention de l'ordinateur, on enregistrait toutes les informations manuellement sur des supports en papier ce qui engendrait beaucoup de problèmes tels que la perte de temps considérable dans la recherche de ces informations ou la dégradation de ces dernières...etc ,

Ainsi jusqu'à présent, l'ordinateur reste le moyen le plus sûr pour le traitement et la sauvegarde de l'information, cette invention a permis d'informatiser les systèmes de données des entreprises. ce qui est la partie essentielle dans leur développement aujourd'hui.

L'objectif de notre projet présenté dans ce rapport est la conception et la réalisation d'un site web pour la gestion routière.

Le premier chapitre présente les définitions et les fonctionnalités du système.

Le deuxième chapitre présente la conception de notre système que nous allons modéliser avec le langage UML.

La réalisation et l'implémentation de notre application fera l'objet du troisième chapitre dans lequel nous illustrerons les différentes parties de l'application à savoir la base de données et les différentes requêtes qui permettent l'accès à celle-ci

Enfin, nous terminerons ce document par une conclusion

# Introduction

---

## **1 : Problématique :**

La congestion routière est la pire chose que les conducteurs soient confrontés avec, dans leur vie quotidienne, à la fois en termes de retards dans les embouteillages du matin lorsqu'ils se rendent au travail ou de désagréments causés par Les bouchons (*routiers*) les jours fériés. Les routes de l'Algérie en général et les routes de notre willaya en particulier souffrent de la densité du flux de la circulation , perturbant le mouvement des citoyens en raison de la présence de routes usées au niveau des routes principales et de l'absence de sensibilisation à la circulation, comme l'entrée de certains véhicules et camions. Quelles sont les conséquences de cette sur population ?

## **2-Les solutions :**

Afin d'aider les conducteurs à réduire la congestion routière, nous avons créé un site qui fournit à chaque utilisateur les moyens les plus importants pour aider à éviter de l'entrée dans une zone de congestion.

# **Chapitre 1:**

**Analyse et spécification  
des exigences:**

## **1 -Introduction:**

Dans ce chapitre, nous étudierons le système existant afin de recueillir le plus d'informations possible sur le système, grâce à une solution organisationnelle et à la mise en place d'une vision future du système, et nous nous appuyons principalement sur cette collection d'enquêtes de terrain. Les fonctionnaires et les parties prenantes dans le domaine de la gestion, afin que nous puissions connaître tous ses aspects Par les étapes suivantes

## **2 -Les sites web:**

### **2-1-Le web:**

En générale ,un site Web est composé de plusieurs pages Web (fichiers.HTML), de fichiers image (GIF,.JPG), de fichier son (MID,WAV) ou de vidéo une page Web va aussi comporter des liens des hyperliens ;ceux-ci servent à renvoyer le lecteur vers une autre partie de votre texte ,soit une autre page de votre site ,soit vers une autre page web se trouvant n'importe ou dans le monde pourvu que l'ordinateur qui héberge cette page soit relié à Internet

Le World Wide Web, littéralement la <<toile mondiale>>,est communément appelé le web, parfois la Toile ou le WWW.c'est un système hypertexte public fonctionnant sur internet et qui permet de consulter ,avec un navigateur, des pages mises en ligne dans des sites .L'image de la toile vient des hyperliens qui lient les pages Web entre elles.

Le Web n'est qu'une de applications d'Internet ,avec le courrier électronique, la messagerie instantanée, Usenet, etc .le Web a été inventé plusieurs année après internet, c'est le web qui a rendu les medias grand public attentifs à internet .Depuis le web est fréquemment confondu avec Internet; en particulier ,le mot Toile est souvent utilisé dans le langage courant sans qu'il soit clair s'ils désigne le Web ou Internet.

**2-1-1-Les sites statiques:**

On entend par page statique ,non pas une page sans mouvements ou sans animations , mais une page visible telle qu'elle conçue .

Ces pages peuvent présenter toute forme de contenu ,animation flash, image ,vidéo, etc.

Mais elles sont toujours présentées de la même façon ,.Elles ne changent pas et c'est en ce sens qu'elles sont statiques.

**2-1-2-Les sites dynamiques:**

En opposition aux pages statiques, les pages dynamiques permettent de présenter les informations de différentes manières selon l'interaction avec le visiteur.les pages sont alors construites "à la volée" grâce à une programmation conçue par le web master .le contenu est issu d'une base de donnée en fonction de critères par l'internaute mis en pacéen temps réel .

**2-2- Inconvénients de certains sites de gestion routière :**

- l'administrateur du site a travaillé dur parce que le travail non distribué
- Il n'a pas de conception adaptative pour tous les appareils
- Il a un gros budget
- Il ne respecte pas les règles d'expérience utilisateur
- Il a quelques bugs de sécurité

# **Chapitre 2:**

**Conception:**

**1: Introduction:**

Dans cette section, nous allons concevoir le site Web et identifier ses parties principales identifier les utilisateurs du système et déterminer comment le site fonctionne et décrire la base de données et expliquer certaines des fonctions que le site fournit et comment il fonctionne en plus de structurer les pages du site et l'ingénierie du site.

**2-Conception détaillée:****2-1: Description des acteurs:**

| L'acteur                                                         | Son travail et sa tâche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Administrateur                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• a les privilèges pour gérer n'importe quelle partie du site.</li><li>• Créer supprimer et mettre à jour un utilisateur</li><li>• Contrôler les caméras</li><li>• Contrôler les capteurs</li></ul>                                                                                                                                                                            |
| Utilisateur général<br>(conducteur)                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Choisir plus cout chemin</li><li>• Déclarer un accident</li><li>• Explorer le site</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Utilisateur spécial<br>(protection civile , gendarmer ou police) | <ul style="list-style-type: none"><li>• Déclarer un accident</li><li>• Spécifier la durée d'accident</li><li>• Compter le nombre de mort</li><li>• Compter le nombre de blessée</li><li>• Envoyer les informations</li><li>• Sélectionner le type de véhicule</li><li>• Déterminer la gravité de l'accident</li><li>• Mener des statistiques sur les accidents de la route au niveau des routes nationales</li></ul> |

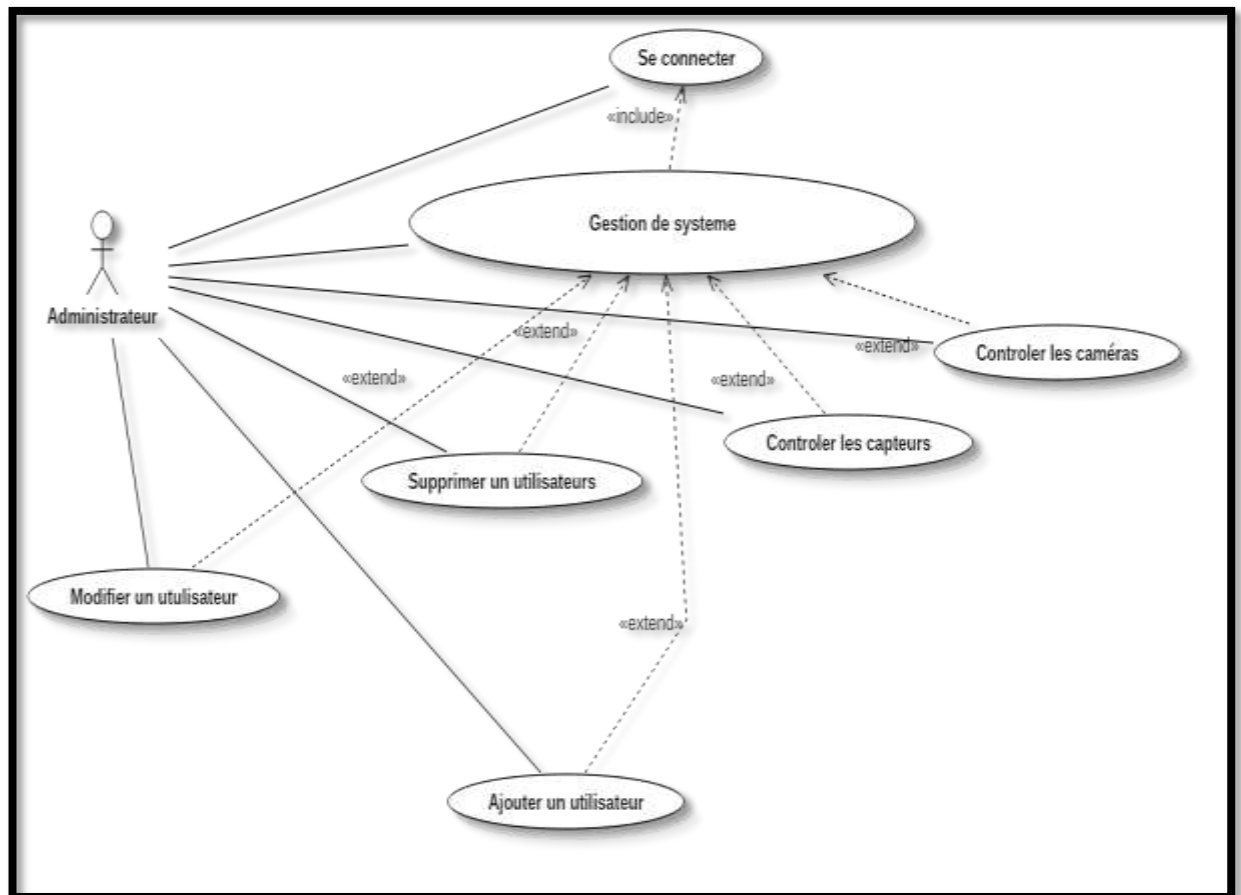


---

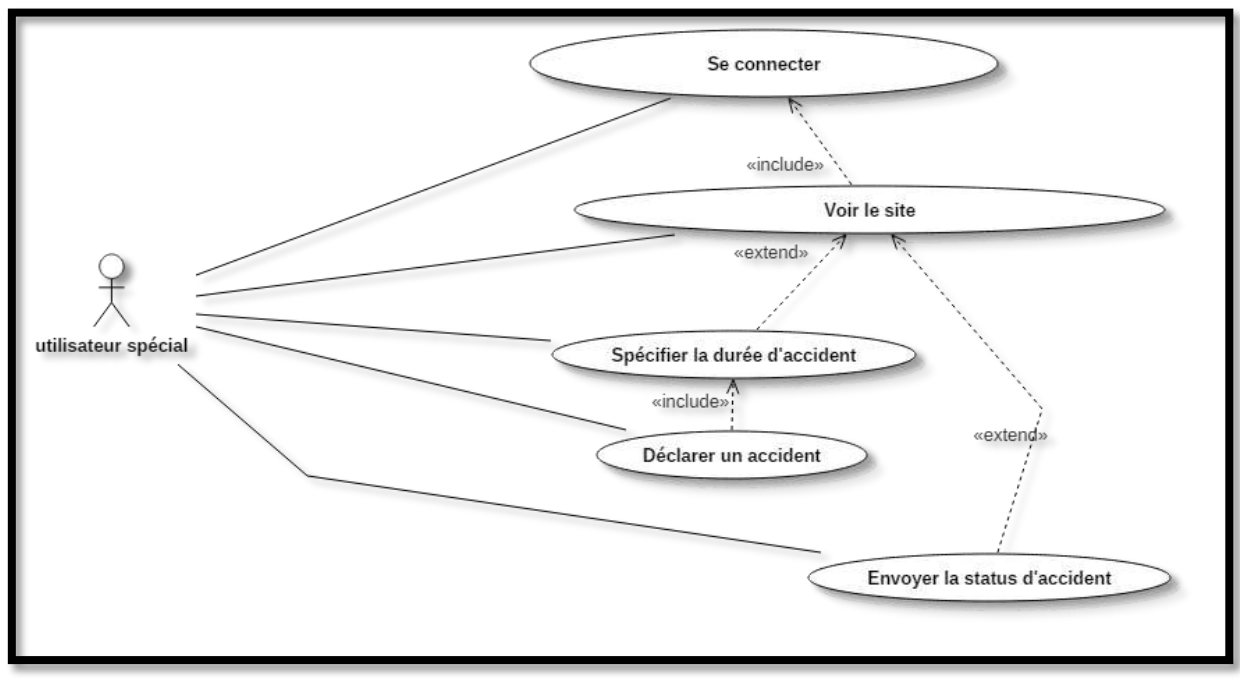
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Direction des travaux public | <ul style="list-style-type: none"><li>• Déterminer le temps requis pour l'achèvement des travaux sur la route</li><li>• Annonce préalable des travaux de maintenance sur la route</li><li>• Mener des statistiques sur les accidents de la route au niveau des routes nationales</li></ul> |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **2-2: Diagramme de cas d'utilisation:**

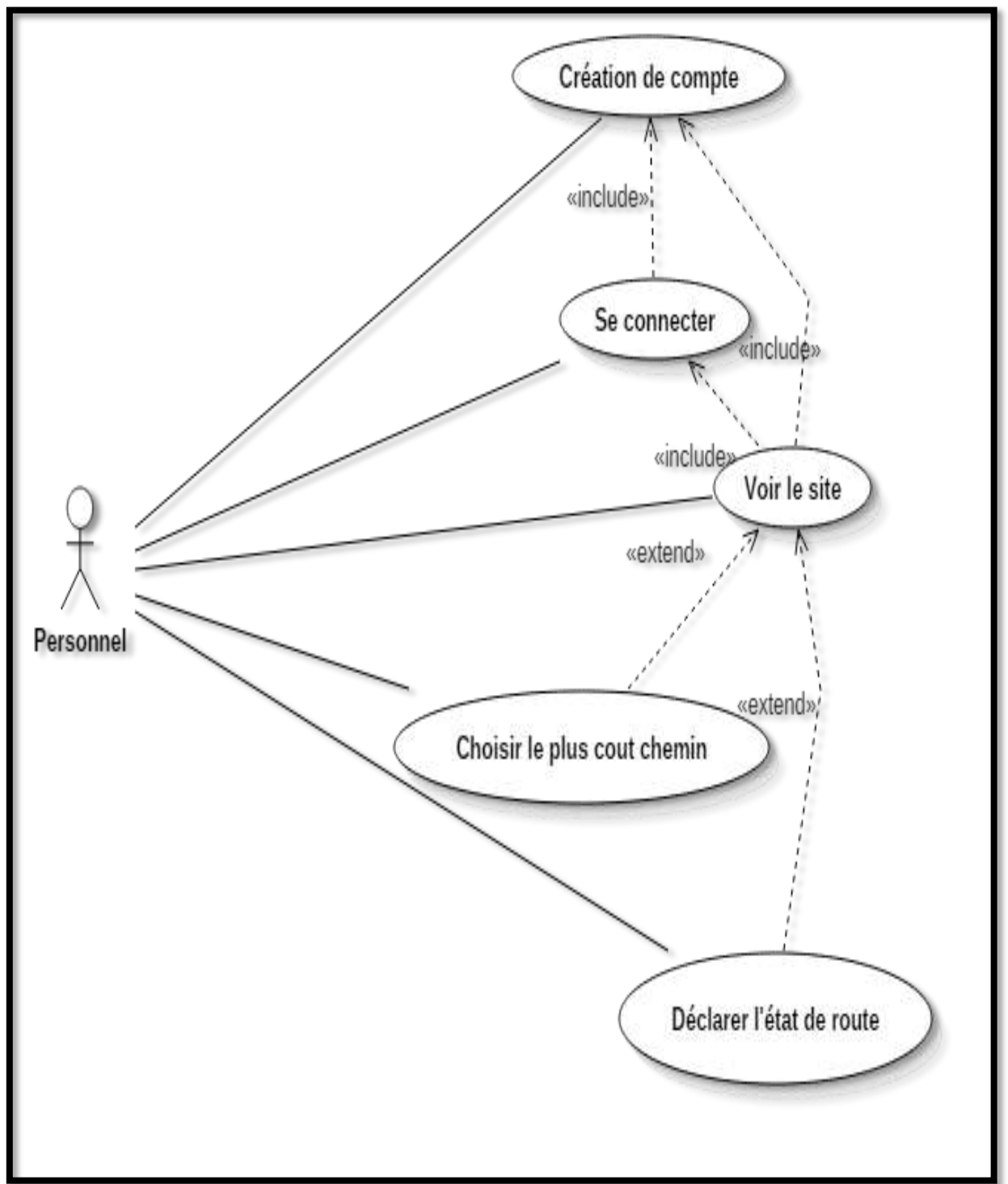
Un cas d'utilisation (en anglais use case) permet de mettre en évidence les relations fonctionnelles entre les acteurs et le système étudié. Le format de représentation d'un cas d'utilisation est complètement libre mais UML propose un formalisme et des concepts issus de bonnes pratiques. Le diagramme de cas d'utilisation permet de représenter visuellement une séquence d'actions réalisées par un système, représenté par une boîte rectangulaire, produisant un résultat sur un acteur, et ceci indépendamment de son fonctionnement interne.



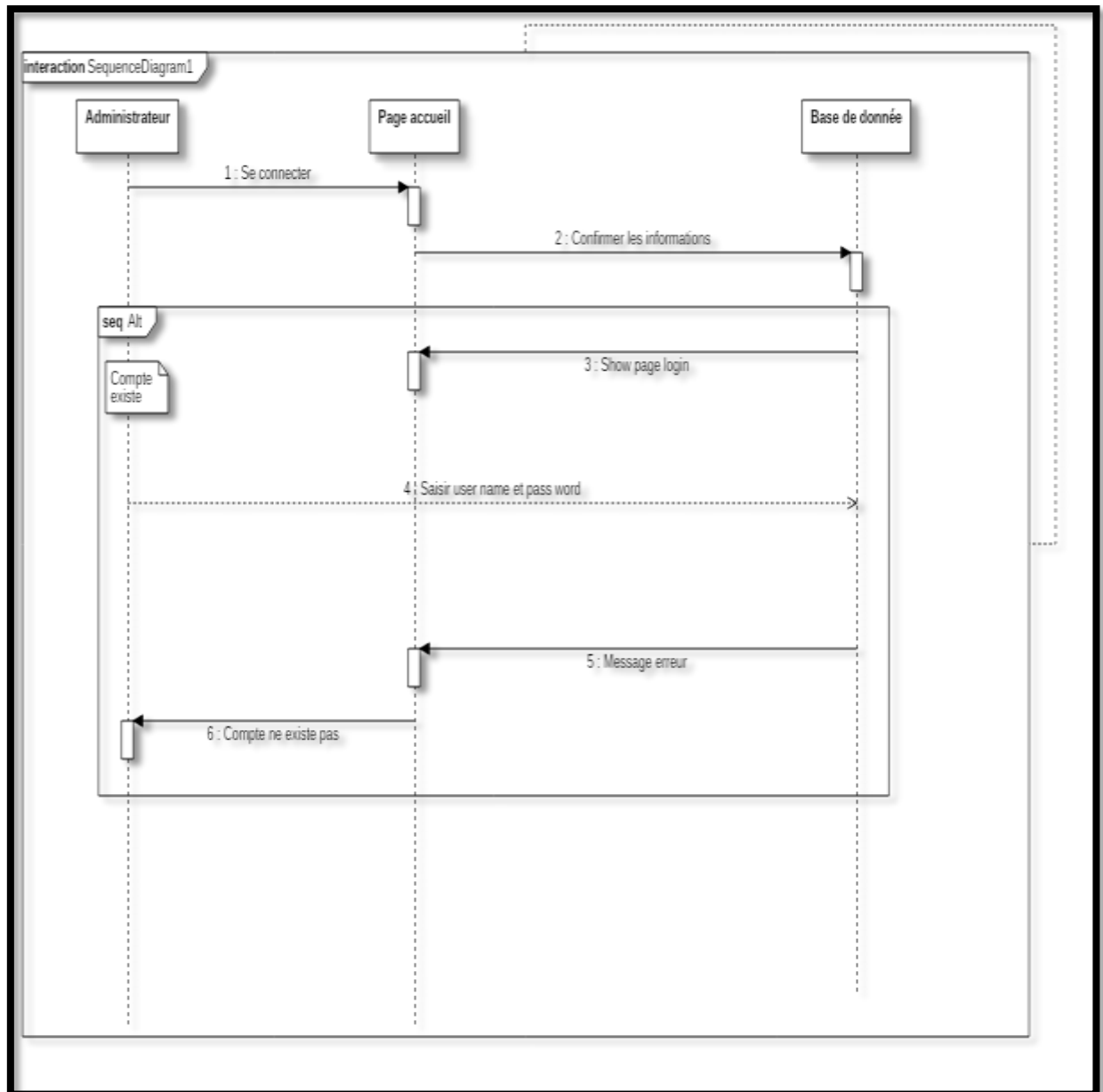
## 1-Diagramme de cas d'utilisation de gestion de système

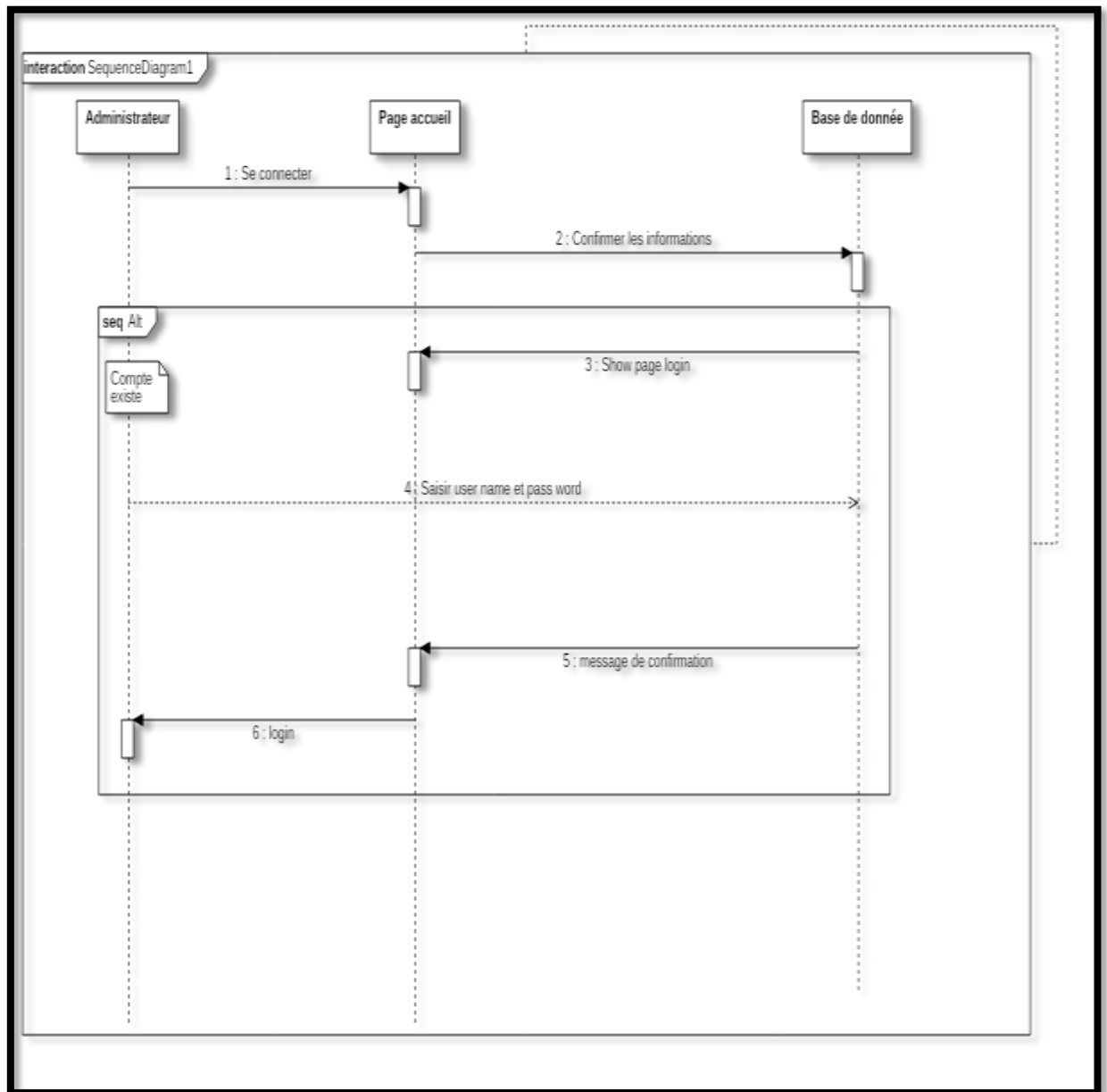


## 2-Diagramme de cas d'utilisation d'utilisateur spécial

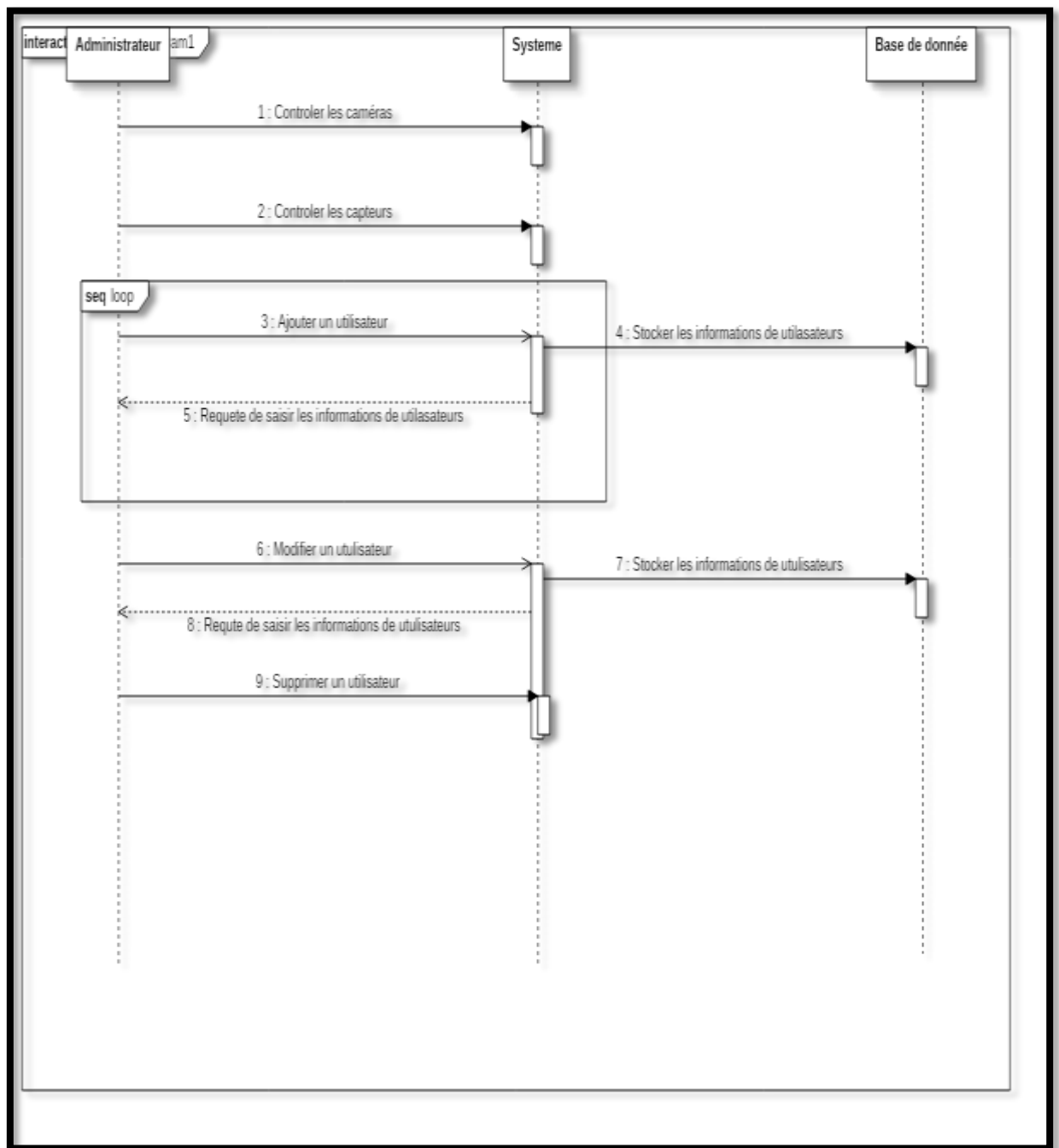


**3-Diagramme de cas d'utilisation d'utilisateur général**

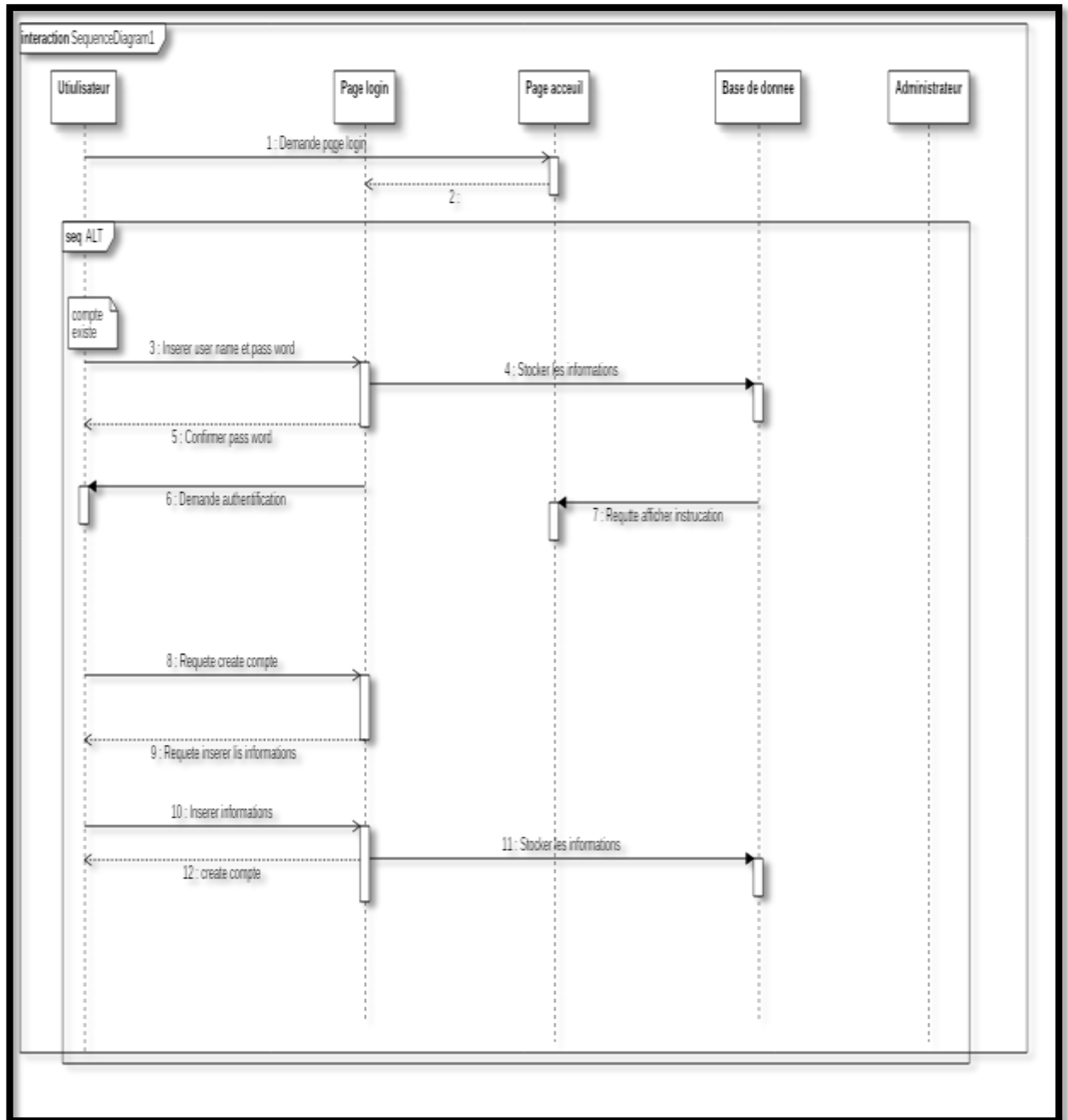
**2-3: diagramme de séquence :****4-Diagramme de séquence d'échec login**



### 5-Diagramme de séquence de login

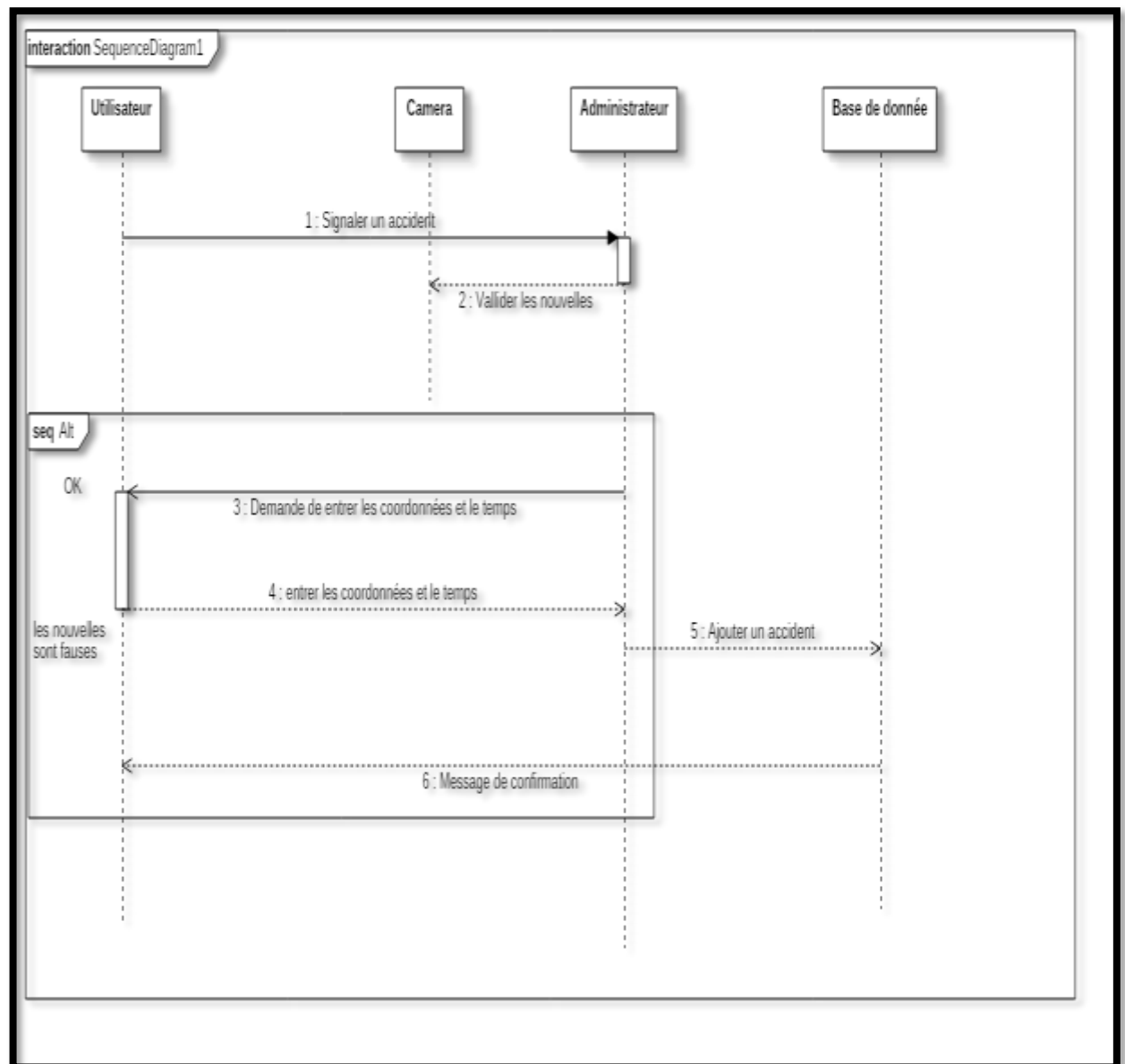


## 6-Diagramme de séquence de modifier utilisateur



### 7-Diagramme de séquence de login et créer compte d'utilisateur



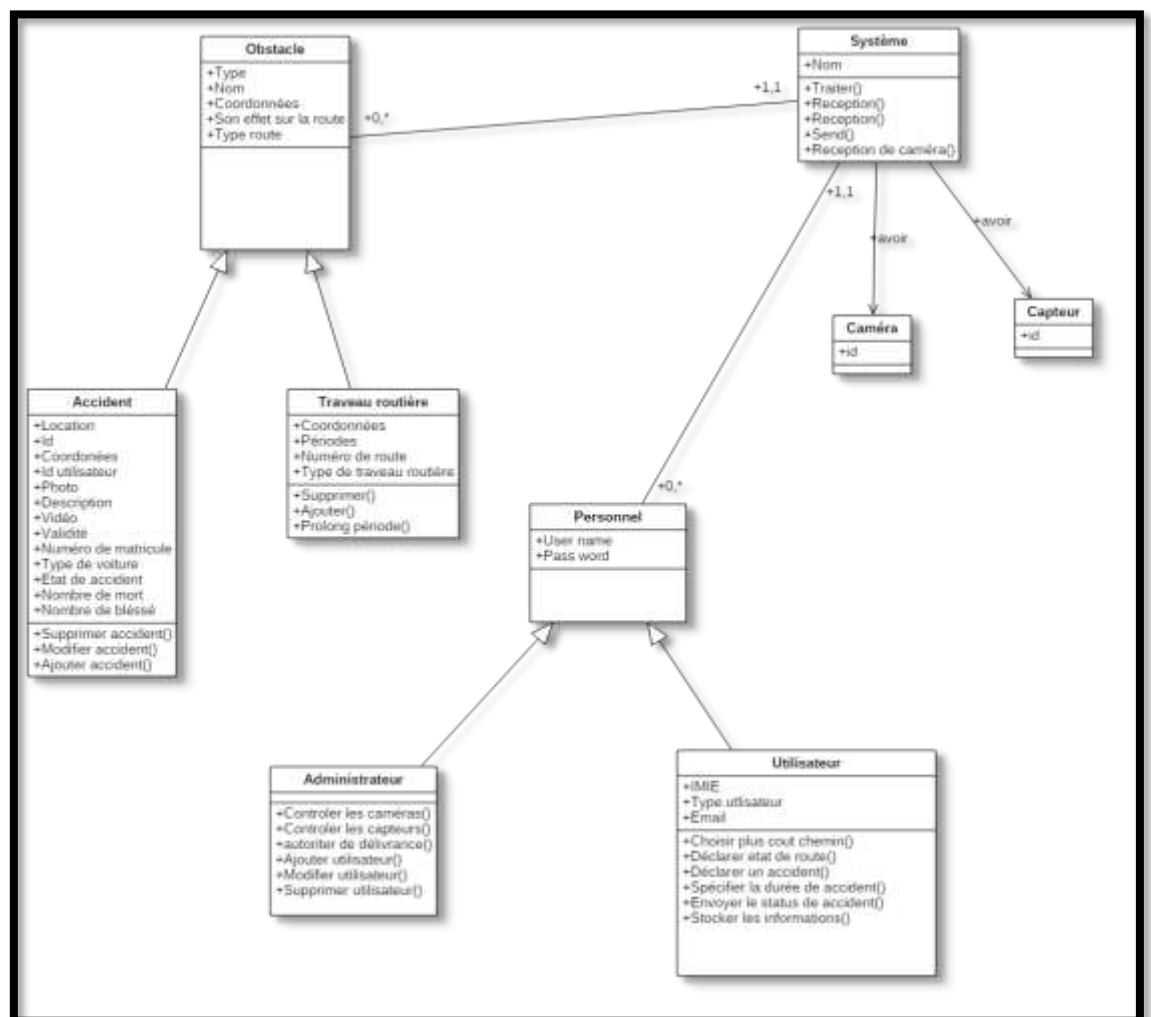


### 8-Diagramme de séquence d'ajouter un accident

## 2-4:Diagramme de class:

Le diagramme de classes est généralement considéré comme le plus important dans le développement orienté objet. Il représente l'architecture conceptuelle du système interne :

il décrit les classes que le système utilise ainsi que leurs liens, un héritage au niveau des classes afin de minimiser les interactions ou une agrégation entre deux classes. Elles permettent de modéliser un programme et ainsi de découper une tâche complexe en plusieurs petits travaux simples



## 9-Diagramme de class de gestion de système

**2-5 Le passage de transition entre UML et model relationnel :**

- Obstacle (coordonnées, nom, type, type de route)
- Personnel (password , user name)

**3: Conclusion:**

Après cette partie du travail, la conception globale et la conception détaillée, nous avons assez d'informations sur le site que nous allons développer, nous sommes maintenant prêts à commencer la réalisation du site.

# **chapitre 3:**

**Réalisation :**

**1:Introduction:**

Ce chapitre traite des avantages du nouveau site et des méthodes utilisées pour réduire l'intensité de la congestion et permet à l'utilisateur de trouver le moyen le plus approprié car ce chapitre explique les techniques les plus importantes utilisées dans le développement du site pour trouver des solutions aux problèmes du site. Précédent.

**2: Environnement de développement:****2.1: Environnement matériel:**

pour développer cette application, nous avons utilisé une machine configurée comme suit:

- ✓ Mémoire:2,00 GO
- ✓ Processeur: intel® Celerons® CPU N2840 @2.16GHz.
- ✓ Type système:système exploitation 64bits,Processeur 64 bits.

**2.2: Environnement logiciel:****2.2.1:Définition de leaflet:**

Leaflet est une bibliothèque JavaScript libre de cartographie en ligne développée par Vladimir Agafonkin de CloudMade et de nombreux contributeurs. Elle est notamment utilisée par le projet de cartographie libre et ouverte OpenStreetMap<sup>3</sup>.

La bibliothèque est utilisée sur les sites cartographiques OpenStreetMap (bibliothèque par défaut), Flickr, Wikipédia (greffon de cartographie et application mobile), Foursquare, craigslist, Institut national de l'information géographique et forestière, *Washington Post*, le *Wall Street Journal*, Geocaching.com, City-Data.com, StreetEasy, Nestoria, Skobbler et d'autres.

**2.2.2:tutoriels de leaflet:****2.2.2.1:Leaflet Guide de démarrage rapide:**

Ce guide étape par étape vous permettra de vous familiariser rapidement avec les principes de base de la brochure, notamment la création d'une carte de dépliant, le travail avec des marqueurs, des polygones et des fenêtres contextuelles, ainsi que le traitement des événements.

### 2.2.2.2 Préparation de votre page

Avant d'écrire un code pour la carte, vous devez suivre les étapes de préparation suivantes sur votre page:

- Inclure le fichier CSS Leaflet dans la section head de votre document:

- `<link rel="stylesheet" href="https://unpkg.com/leaflet@1.3.1/dist/leaflet.css" integrity="sha512-Rksm5RenBEKSKFjgI3a41vrjkw4EVPLJ3+OiI65vTjIdo9brlAacEuKOiQ5OFh7cOI1bkDwLqdLw3Zg0cRJAAQ==" crossorigin="" />`

- Include Leaflet JavaScript file **after** Leaflet's CSS:

- `<!-- Make sure you put this AFTER Leaflet's CSS -->`
- `<script src="https://unpkg.com/leaflet@1.3.1/dist/leaflet.js" integrity="sha512-Nsx9X4HebavoBvEBuyp3I7od5tA0UzAxs+j83KgC8PU0kgB4XiK4Lfe4y4cgBtaRJQEIFCW+oC506aPT2L1zw==" crossorigin=""></script>`

- Put a div element with a certain id where you want your map to be:

- `<div id="mapid"></div>`

- Make sure the map container has a defined height, for example by setting it in CSS:

```
#mapid { height: 180px; }
```

Vous êtes maintenant prêt à initialiser la carte et à faire des choses avec elle.

### 2.2.2.3: Configuration de la carte

Créons une carte du centre de Londres avec de jolies tuiles Mapbox Streets. Nous allons d'abord initialiser la carte et définir sa vue à nos coordonnées géographiques choisies et un niveau de zoom:

```
var mymap = L.map('mapid').setView([51.505, -0.09], 13);
```

Par défaut (puisque nous n'avons transmis aucune option lors de la création de l'instance de la carte), toutes les interactions souris et tactile sur la carte sont activées, et il y a des contrôles de zoom et d'attribution.

Notez que l'appel `setView` renvoie également l'objet `map` - la plupart des méthodes Leaflet agissent de la sorte lorsqu'elles ne renvoient pas de valeur explicite, ce qui permet un chaînage pratique de la méthode `jQuery`.

Ensuite, nous allons ajouter une couche de tuiles à ajouter à notre carte, dans ce cas, il s'agit d'une couche de tuiles Mapbox Streets. La création d'une couche de mosaïque implique généralement la définition du modèle d'URL pour les images de mosaïques, le texte d'attribution et le niveau de zoom maximal de la couche. Dans cet exemple, nous utiliserons les carreaux `mapbox.streets` des «Cartes classiques» de Mapbox (pour utiliser des carreaux de Mapbox, vous devez également demander un jeton d'accès).

```
L.tileLayer('https://api.tiles.mapbox.com/v4/{id}/{z}/{x}/{y}.png?access_token={accessToken}', {  
  attribution: 'Map data &copy; <a href="http://openstreetmap.org">OpenStreetMap</a>  
  contributors, <a href="http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/">CC-BY-SA</a>,  
  Imagery © <a href="http://mapbox.com">Mapbox</a>',  
  maxZoom: 18,  
  id: 'mapbox.streets',  
  accessToken: 'your.mapbox.access.token'  
}).addTo(mymap);
```

Assurez-vous que tout le code est appelé après l'inclusion de `div` et `leaflet.js`. C'est tout! Vous avez une carte de brochure de travail maintenant.

Il convient de noter que Leaflet est indépendant du fournisseur, ce qui signifie qu'il n'applique pas un choix particulier de fournisseurs pour les tuiles. Vous pouvez essayer de remplacer `mapbox.streets` avec `mapbox.satellite`, et voir ce qu'il se passe. En outre, Leaflet ne contient même pas une seule ligne de code spécifique au fournisseur, vous êtes donc libre d'utiliser d'autres fournisseurs si vous le souhaitez (nous vous suggérons cependant Mapbox, c'est magnifique)

Après avoir entré ce code, vous allez créer une carte simplifiée contenant l'endroit où nous avons déjà entré ses coordonnées

Ce fut brièvement une brève explication de la façon de créer une carte sur les leaflet [2]

### **2.2.3: langage de style web et langage structurant:**

#### **2.2.3.1:HTML:**

Est un langage informatique utilisé sur l'internet. Ce langage est utilisé pour créer des pages web. L'acronyme signifie HyperText Markup Language, ce qui signifie en français "langage de balisage d'hypertexte". Cette signification porte bien son nom puisqu'effectivement ce langage permet de réaliser de l'hypertexte à base d'une structure de balisage.

Ce n'est pas à proprement parlé un langage de programmation, mais plutôt un langage qui permet de mettre en forme du contenu. Les balises permettent de mettre en forme le texte et de placer des éléments interactif, tel des liens, des images ou bien encore des animations. Ces éléments ne sont pas dans le code source d'une page codé en HTML mais "à côté" et la page en HTML ne fait que reprendre ces éléments.

Pour visualiser une page en HTML il est nécessaire d'utiliser un navigateur web.

La plupart du temps d'autres langages informatique sont associé à une page codé en HTML. Par exemple le CSS, qui permet de mettre en forme le contenu d'une page codé en HTML. Il y a également des langage informatique qui dépendent entièrement du HTML, tel le Javascript.

[3]

#### **2.2.3.2: css:**

Le terme **CSS** est l'acronyme anglais de *Cascading Style Sheets* qui peut se traduire par "feuilles de style en cascade". Le CSS est un langage informatique utilisé sur l'internet pour mettre en forme les fichiers HTML ou XML. Ainsi, les feuilles de style, aussi appelé les fichiers CSS, comprennent du code qui permet de gérer le design d'une page en HTML.



Bien que l'HTML puisse être mis en forme à l'aide de balises prévus à cet effet, de nos jours il est plus judicieux d'utiliser le CSS et de n'utiliser le XHTML que pour le contenu.

L'avantage de l'utilisation d'un fichier CSS pour la mise en forme d'un site réside dans la possibilité de modifier tous les titres du site en une seule fois en modifiant une seule partie du fichier CSS. Sans ce fichier CSS, il serait nécessaire de modifier chaque titre de chaque page du site (difficilement envisageable pour les énormes sites de plusieurs milliers de pages).

D'autres points forts sont perceptibles. Il est par exemple possible de créer une feuille de style spécifique pour l'impression des documents, ce qui permet de retirer tous les effets de style et toutes les parties inutiles lors de l'impression. De même, une feuille de style peut être utilisée pour les utilisateurs d'un téléphone portable, ce qui permet de mieux gérer la mise en forme particulièrement pour les petits écrans de ces appareils.

[4]

## **2.2.4: Langage de programmation web:**

### **2.2.4.1: javascript:**

JavaScript est un langage informatique utilisé sur les pages web. Ce langage a la particularité de s'activer sur le poste client, en d'autres mots c'est votre ordinateur qui va recevoir le code et qui devra l'exécuter. C'est en opposition à d'autres langages qui sont activés côté serveur. L'exécution du code est effectuée par votre navigateur internet tel que Firefox ou Internet Explorer.

L'une des choses primordiales à savoir est de bien se rendre compte que le JavaScript n'a aucun rapport avec le Java qui est un autre langage informatique.

La particularité du JavaScript consiste à créer des petits scripts sur une page HTML dans le but d'ajouter une petite animation ou un effet particulier sur la page. Cela permet en général d'améliorer l'ergonomie ou l'interface utilisateur, mais certains scripts sont peu utiles et servent surtout à ajouter un effet esthétique à la page. L'intérêt du JavaScript est d'exécuter un code sans avoir à recharger une nouvelle fois la page.[5]

### **2.2.4.2:PHP:**

Le **PHP** est un langage informatique utilisé sur l'internet. Le terme PHP est un acronyme récursif de "*PHP: Hypertext Preprocessor*".

Ce langage est principalement utilisé pour produire un site web dynamique. Il est courant que ce langage soit associé à une base de données, tel que MySQL.

Exécuté du côté serveur (l'endroit où est hébergé le site) il n'y a pas besoin aux visiteurs d'avoir des logiciels ou plugins particulier. Néanmoins, les webmasters qui souhaitent développer un site en PHP doivent s'assurer que l'hébergeur prend en compte ce langage.

Lorsqu'une page PHP est exécuté par le serveur, alors celui-ci renvoie généralement au client (aux visiteurs du site) une page web qui peut contenir du HTML, XHTML, CSS, JavaScript ... [6]

### **2.2.5: Système de gestion de base de données et serveur utilisé:**

#### **2.2.5.1:MySQL:**

MySQL est un serveur de bases de données relationnelles Open Source.

Un serveur de bases de données stocke les données dans des tables séparées plutôt que de tout rassembler dans une seule table. Cela améliore la rapidité et la souplesse de l'ensemble. Les tables sont reliées par des relations définies, qui rendent possible la combinaison de données entre plusieurs tables durant une requête. Le SQL dans "MySQL" signifie "Structured Query Language" : le langage standard pour les traitements de bases de données.[2]

#### **2.2.5.2:Easyphp:**

Easyphp est un logiciel sous licence GNU permettant d'émuler un serveur apache sous Windows .C'est un serveur http .il permet d'utiliser des fichiers php et d'installer des bases de données MySQL en local sur votre ordinateur.

Son principal concurrent est wampserver.

Ce logiciel gratuit est principalement utilisé pour tester la programmation, fonctionnalités et le design d'un site sur votre ordinateur personnel avant son transfert par ftp sur un serveur internet. comme exemple à tester ,citons les CMS, les sites de commerce électronique, annuaires,... Ou tout autre programme internet spécifiquement développé.il est actuellement compatible PHP 4 et 5.une version précédente.(1.8) est compatible PHP 3 et 4.PHPMyadmin permet de gérer une base de donnée MYSQL.

Quelque fonctionnalité, liés au extensions, ne fonctionnent pas sous Easyphp.

Windows ne faisant pas de distinctions entre les noms de fichiers en majuscule/minuscule, mais Linux oui .Quelque précautions sont à prendre lors des tests à ce niveau.

Ce logiciel permet également d'héberger son site Internet sur son propre PC sous Windows mais avec quelque failles de sécurité à prévoir.

Le dossier de travail est un sous-dossier de celui d'installation nommée [www.pour](#) afficher les pages internet, tapez simplement 127.0.0.1 dans la barre d'adresse d'un navigateur .

Easyphp permet d'utiliser des bases de données MYSQL via phpmyadmin. Après les avoir créé,les codes d'accées à utiliser par défaut pour l'accès aux bases de données . [10]

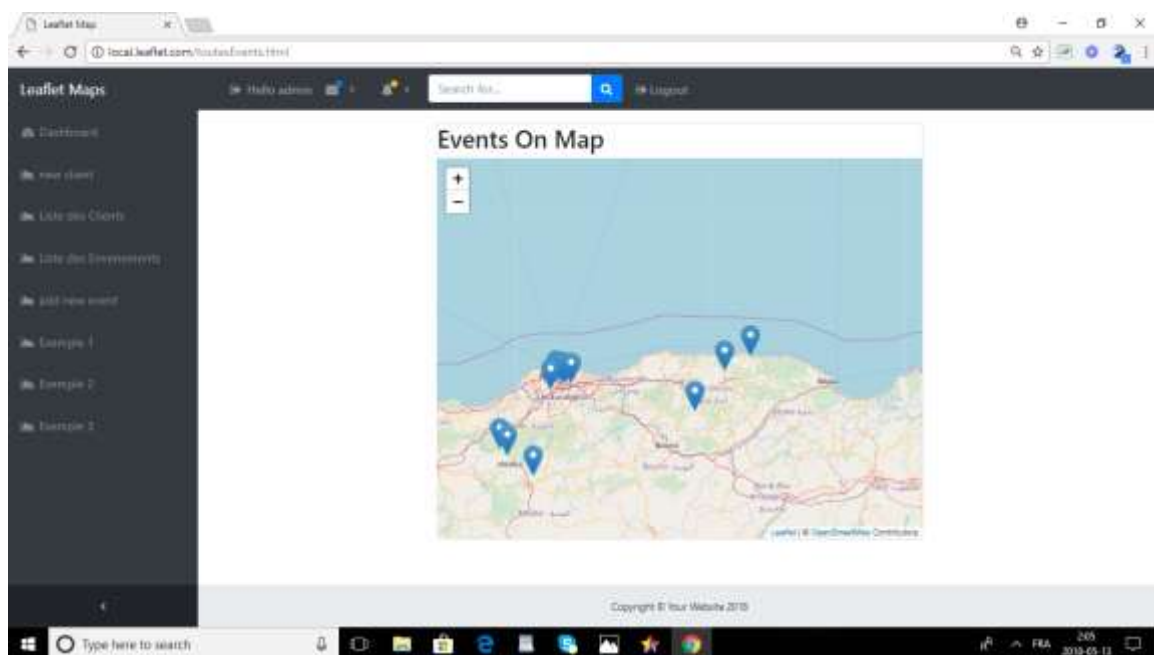
## **4-6:Explication de Site web:**

### **4-6-1: le page d'accueil:**

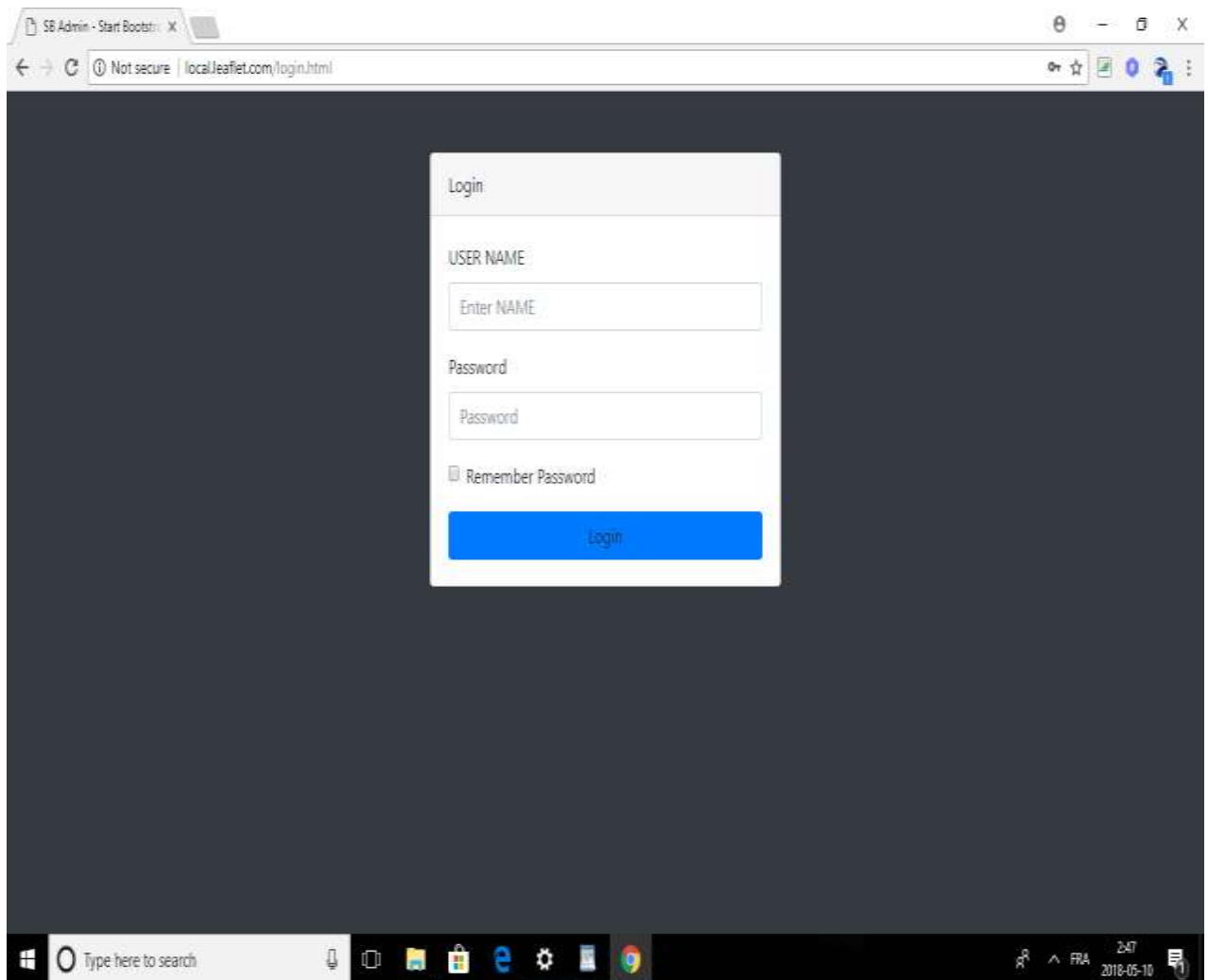
La page principale de son interface affiche diagrammes de différentes formes (colonnes et circuits relatifs)

montrent les taux de mortalité et de blessures causés par les accidents de la circulation en 1999 -2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006.

Ceci s'ajoute à l'existence d'une carte qui nous montrera le statut des routes en général



**Figure 14:** le page d'accueil du site

**4-6-3:La page d'administrateur:**

**Figure 6: Page login d'administrateur**

La page de l'administrateur affiche une liste des autorisations et des tâches que l'administrateur peut effectuer en tant que suivi

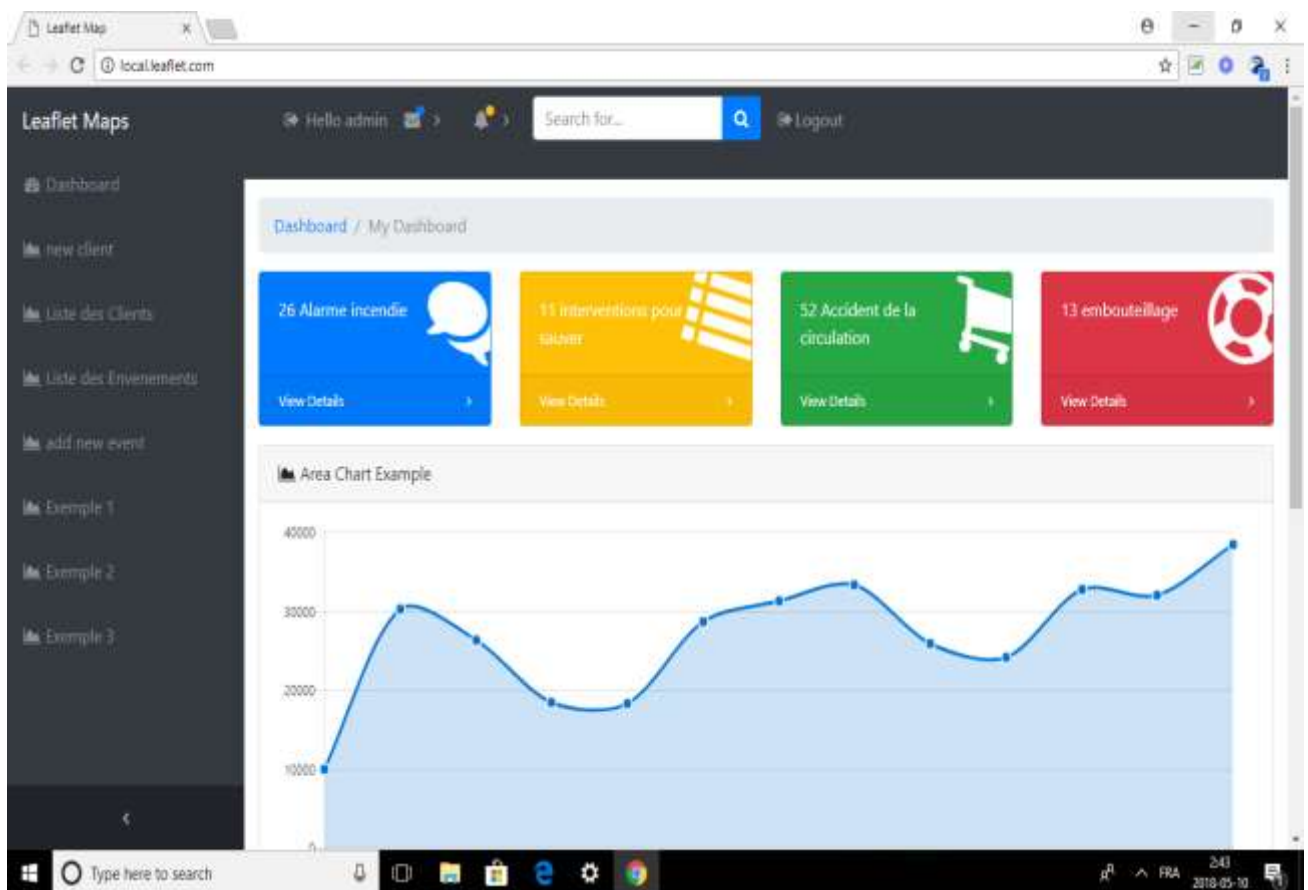
Ajouter un client

Voir la liste des clients

Voir la liste des événements

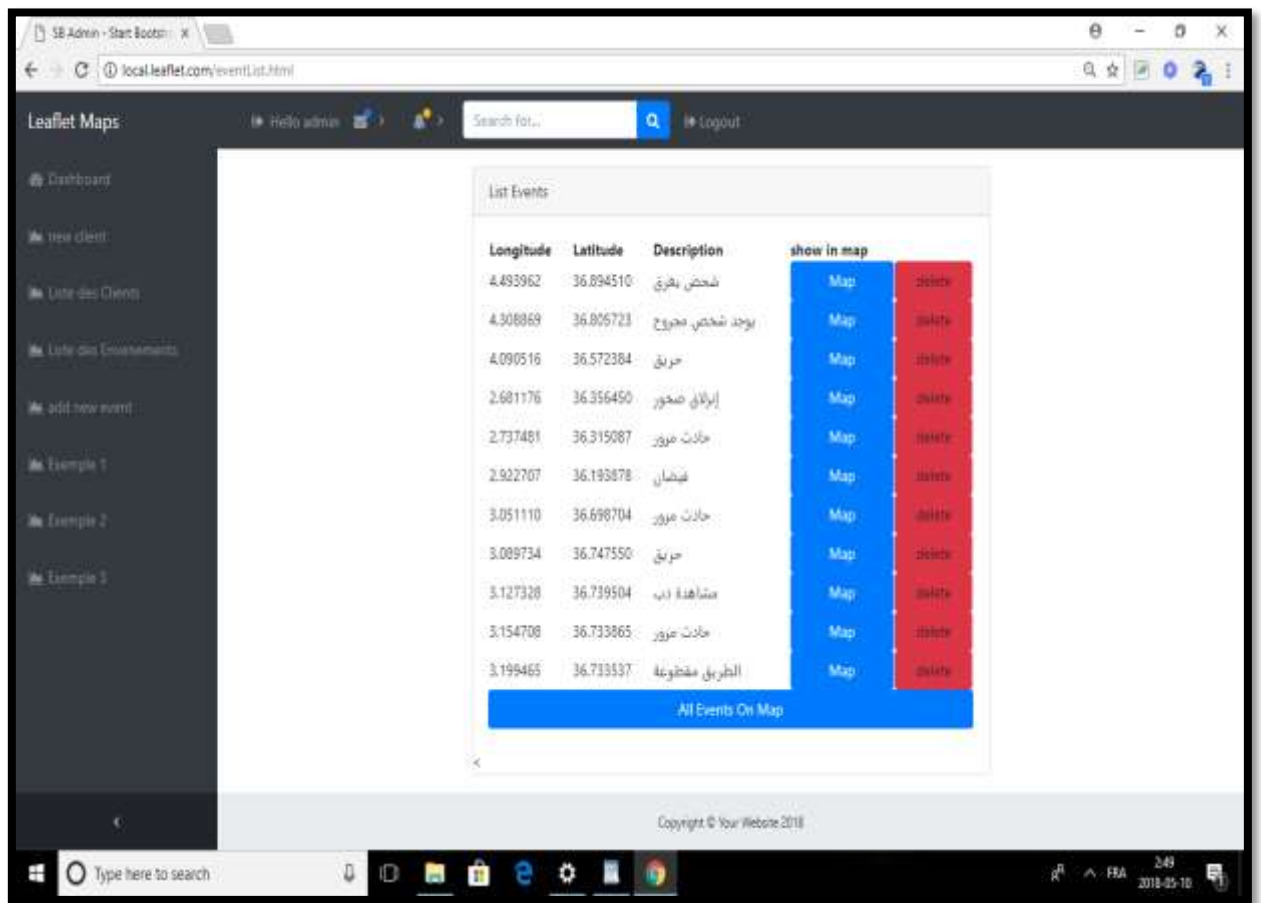
Ajouter un événement

Cette page nous montre également un tableau qui nous permet de connaître le pourcentage de pertes humaines causées par des accidents de la route



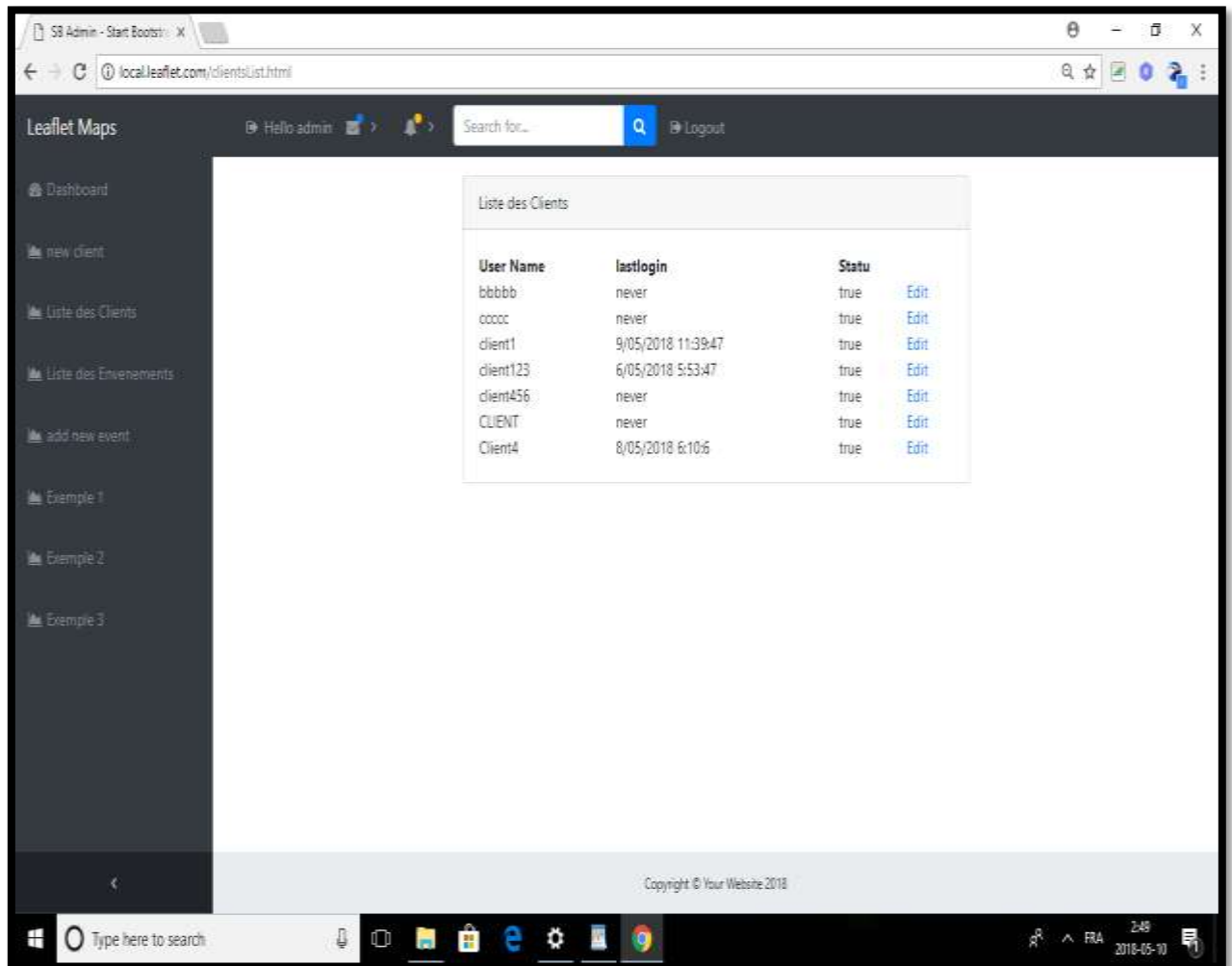
**Figure 7:page d'administrateur**

Page Gestionnaire de sites Affiche la liste des événements enregistrés par des utilisateurs ordinaires ou des utilisateurs privés lorsque vous affichez le type et l'emplacement de l'événement et que l'événement peut être visualisé sur la carte.



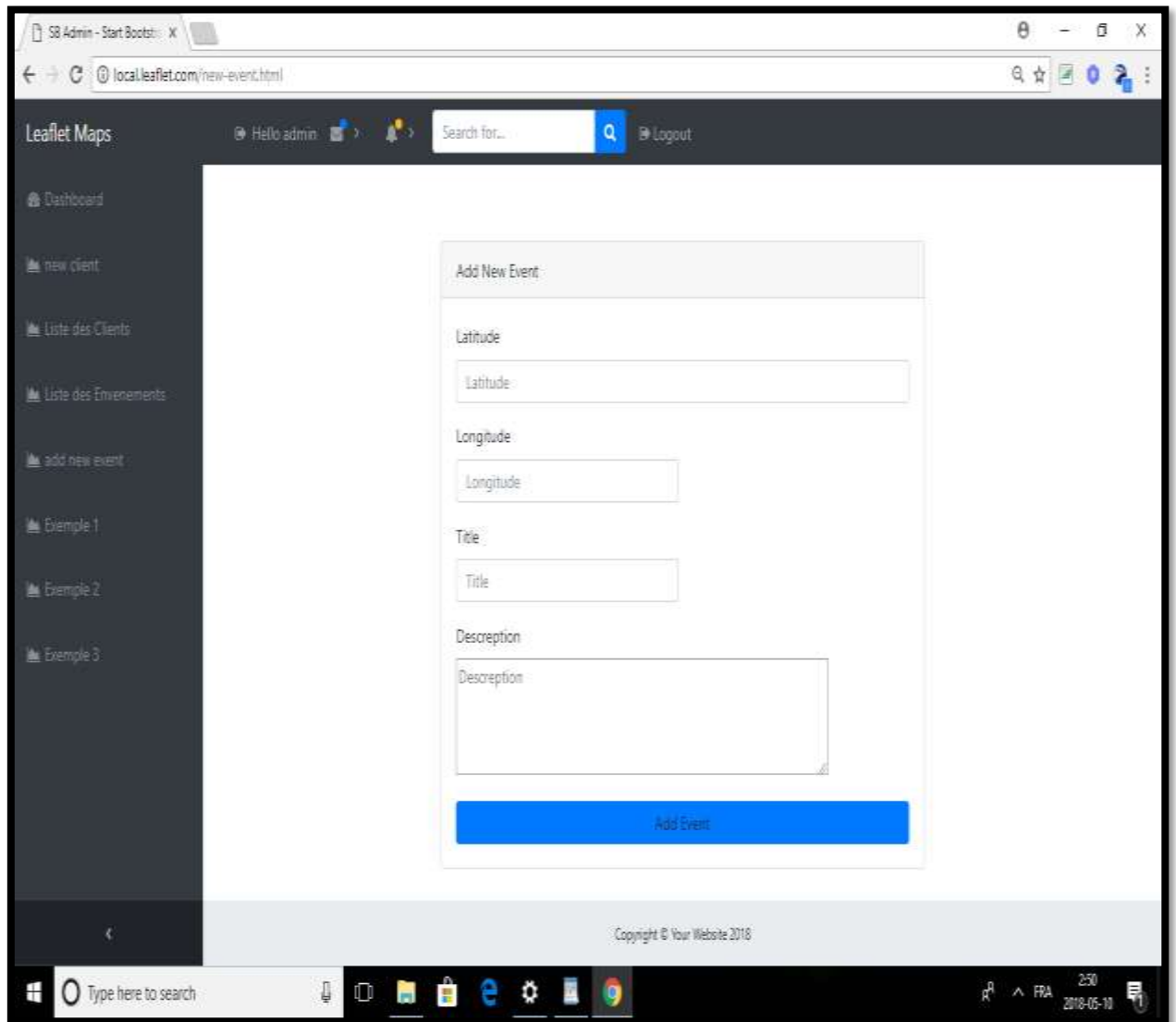
**Figure 8: page de la liste d'évènement**

La page Liste des clients affiche les noms des clients ayant consulté le site lors de leur dernière connexion



**Figure 9 :Page de la liste de clients**

Cette page est l'une des pages les plus importantes du gestionnaire après qu'il entre les informations pour l'événement est la longitude et le cercle de la présentation et le titre et la description de l'événement est automatiquement ajouté cet événement et affiche dans la carte

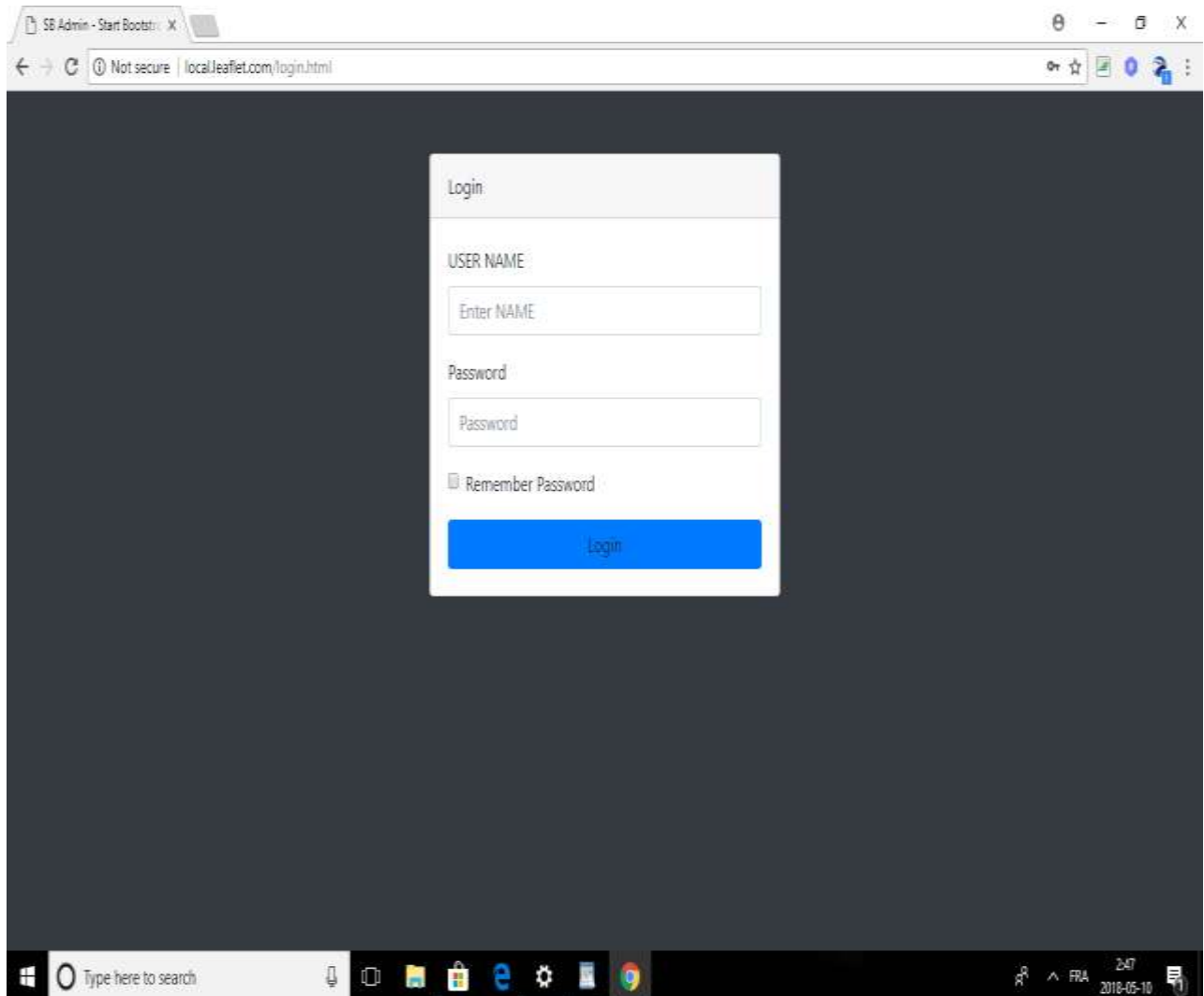


**Figure 10:** Une page d'ajouter d'événement

Une fois connecté, accédez à la page du gestionnaire de site, qui contiendra, en plus des graphiques, plusieurs privilèges appartenant au chemin:

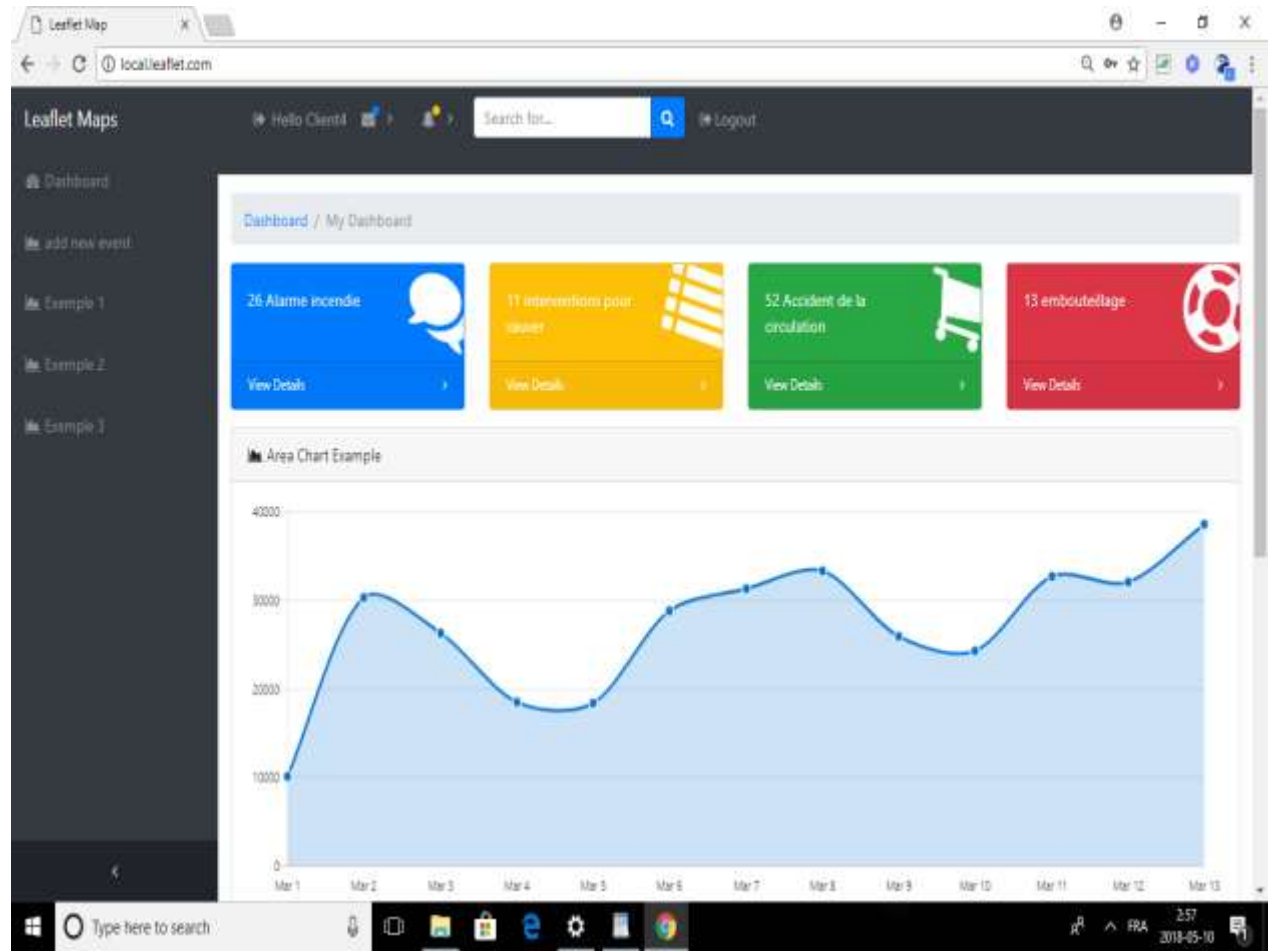
- Ajouter un client
- Ajouter un événement
- Voir le site
- Voir la liste des clients
- Voir la liste des événements et les voir sur la carte



**4-6-4:Page utilisateur:**

**Figure 11:page login d'utilisateur**

Une fois l'utilisateur connecté, il accède à la page d'accueil, qui affiche un diagramme montrant l'évolution des taux d'accidents de la route au fil du temps.



**Figure 12: page d'accueil d'utilisateur**

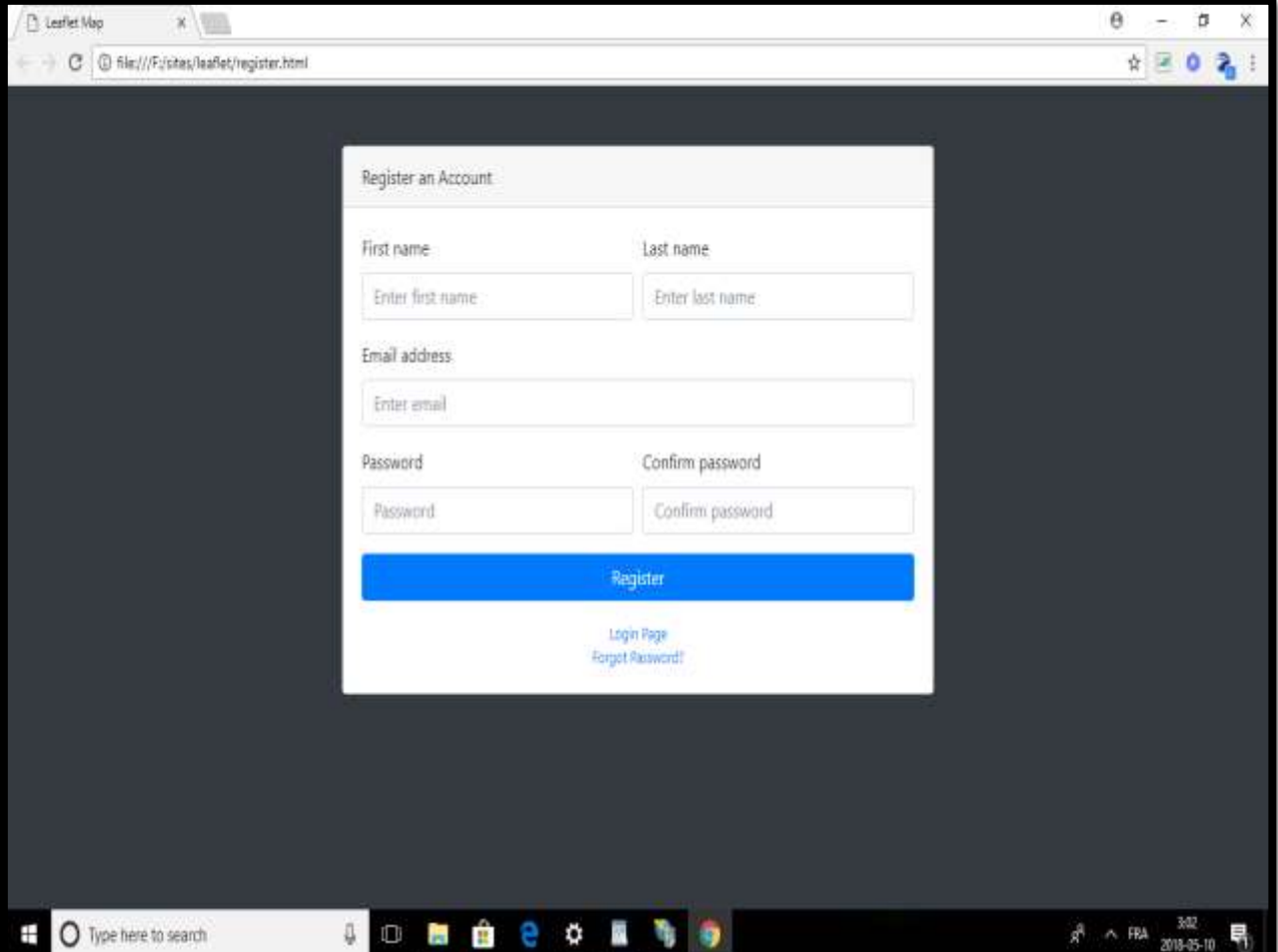
après la connexion (l'utilisateur est ajouté à la liste des clients) permet à l'utilisateur de voir l'endroit où aller et d'explorer son environnement à partir d'installations vitales et il peut ajouter un événement qui peut interférer avec son chemin à travers

Aller à ajouter un événement

Entrez les coordonnées de la scène (latitude et longitude)

Réglez l'heure

L'événement sera ensuite ajouté et peut être visualisé sur la carte

**4-6-3: Enregistrer un nouveau compte:**

The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying 'file:///F:/sites/leaflet/register.html'. The main content area features a registration form titled 'Register an Account'. The form includes the following fields and elements:

- First name:** A text input field with the placeholder text 'Enter first name'.
- Last name:** A text input field with the placeholder text 'Enter last name'.
- Email address:** A text input field with the placeholder text 'Enter email'.
- Password:** A text input field with the placeholder text 'Password'.
- Confirm password:** A text input field with the placeholder text 'Confirm password'.
- Register:** A prominent blue button.
- Login Page:** A link below the Register button.
- Forget Password:** A link below the Login Page link.

The Windows taskbar is visible at the bottom of the screen, showing the search bar and various application icons.

**Figure 13: Page de création de compte**

Le site est disponible sur un seul compte pour le gestionnaire et un seul compte pour l'utilisateur, alors que l'utilisateur qui n'a pas encore de compte sera invité à s'inscrire sur le site pour apparaître plus tard une fenêtre spéciale va entrer les informations utilisateur tel que son nom et son pays.

Préciser si l'utilisateur est un utilisateur ordinaire ou un membre de la gendarmerie nationale, ou un membre de la police ou de la protection civile, après quoi l'approbation ou le refus du directeur apparaîtra sur la base des informations saisies par l'utilisateur.

**3:Conclusion:**

Après ce travail, nous avons un site Web compatible avec tous les appareils, que ce soit un téléphone mobile ou un ordinateur et le site Web est compatible avec les navigateurs Web les plus célèbres, le site Web facile à utiliser et à parcourir, il a un design moderne respecte l'expérience utilisateur

## **Conclusion**

## Conclusion

---

### **Conclusion:**

Après avoir terminé la période prévue, nous avons présenté ce travail modeste, qui était un résumé de nos efforts intensifs et continus qui ont ouvert de grands horizons dans lesquels nous avons pu réaliser l'idée de surveiller et de vérifier l'état de la route avant même de l'atteindre.

L'objectif principal de notre projet est de créer un site web qui nous permet de voir l'état de la route. Ce projet comprend deux étapes, la phase théorique, qui comprend deux chapitres et la phase pratique dont nous avons discuté dans le dernier chapitre.

En conclusion, nous espérons que Dieu Tout-Puissant nous aidera et paiera nos pas pour ce travail et que nous avons ajouté quelque chose, même un simple au Département des Médias et à l'Université de Hammah Lakhdar et leur soutien pour atteindre des niveaux plus élevés. Lequel nous avons aspiré à

### **Les références :**

- [1] Un site web pour la gestion de conférences /université d'el-oued/présenter pour l'obtention du diplôme de licence académique/ présenter par:BALLABACI Belgasem / 2012/2013
- [2] <https://leaflet.com>
- [3] [glossaire.infowebmaster.fr/html/](http://glossaire.infowebmaster.fr/html/)
- [4] [glossaire.infowebmaster.fr/css/](http://glossaire.infowebmaster.fr/css/)
- [5] [glossaire.infowebmaster.fr/javascript/](http://glossaire.infowebmaster.fr/javascript/)
- [6] [glossaire.infowebmaster.fr/php/](http://glossaire.infowebmaster.fr/php/)
- [8] <https://www.futura-sciences.com/tech/definitions/internet-mysql-4640/>
- [9] <https://desgeeksetdeslettres.com> › Blog
- [10] > [easyphpwww.materiel-informatique.be](http://easyphpwww.materiel-informatique.be)